



**Программа ТО для автомобиля Infiniti FX35 с бензиновым двигателем VQ35HR и
FX37/QX70 с бензиновым двигателем VQ37VHR**

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

| Операции | месяцев | 6, 12, 24, 30, 42, 48, 60, 66 | 18 | 36, 72 | 54 |
|--|----------|-------------------------------------|-----|---------|-----|
| | тыс. км. | 10, 20, 40, 50, 70, 80, 100, 110 | 30 | 60, 120 | 90 |
| Моторное масло и фильтр | | З | З | З | З |
| Приводные ремни | | П | П | П | П |
| Система охлаждения двигателя | | П | П | П | П |
| Охлаждающая жидкость см. примечание (1) | | | | | З |
| Воздушный фильтр | | П | З | З | З |
| Зазор в клапанах см. примечание (2) | | | | | |
| Свечи зажигания (платиновые/иридиевые) | | П* | З | З | З |
| Топливопроводы | | | П | П | П |
| Трубопроводы паров топлива | | | П | П | П |
| Направление света фар, световые приборы | | П/Р | П/Р | П/Р | П/Р |
| Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить) | | П | П | П | П |
| Диагностика системы управления двигателем | | П | П | П | П |
| Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов | | П | П | П | П |
| Педальный тормоз, стояночный тормоз (работа, свободный ход) | | П | П | П | П |
| Выключатель стоп-сигналов и системы круиз-контроля | | П | П | П | П |
| Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов | | П | П | П | П |
| Тормозная система: проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания | | П | П | П | П |
| Система вентиляции картера | | | П | П | П |
| Жидкость в тормозной системе | | | З | З | З |
| Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня) | | П | П | П | П |
| Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля | | П | З | З | З |
| Фильтр вентиляции сидений | | П | П/З | З | П/З |
| Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале | | П | П | З | П |
| Жидкость в автоматической коробке передач см. примечание (5) | | П | П | П | П |
| Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала | | П | П | П | П |
| Замки и петли дверей, капота, багажника (работа, состояние) | | П/С | П/С | П/С | П/С |
| Аккумуляторная батарея (уровень, плотность, смазка/очистка клемм) | | П/С | П/С | П/С | П/С |
| Система стеклоочистителей и стекло/фароомывания | | П | П | П | П |
| Интервал межсервисного пробега (установить) | | П | П | П | П |
| Ремни безопасности (работа, повреждения) | | П | П | П | П |
| Система выпуска отработавших газов | | П | П | П | П |
| Надувная подушка безопасности см. примечание (3) | | | | | |
| Проверка кузова на отсутствие коррозии см. примечание (4) | | П | П | П | П |

П - проверить

С - смазать

З - заменить

Т - подтянуть

Р - отрегулировать

| | | | | |
|------------------------|----|-----|-----|-----|
| Количество операций | 26 | 30 | 30 | 31 |
| Количество нормо/часов | 3 | 3,8 | 4,3 | 4,3 |

Примечание (1) Первая замена производится при достижении 90000 км. пробега или 54 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км. или 36 месяцев эксплуатации.

Примечание (2) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

Примечание (3) Проверка после 10 лет эксплуатации, затем каждые два года.

Примечание (4) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

Примечание (5) Для 7-ступенчатых АКПП проверка уровня при наличии утечек рабочей жидкости (отдельная сумма, не входящая в стоимость ТО). Рекомендуемая замена рабочей жидкости в 7-ступенчатых АКПП при пробеге 120 т. км. или 72 месяцев эксплуатации.

* При малом ТО (10, 20, 40, 50, 70, 80 и т.д.) проверка состояния свечей -0,2 н/ч (проверяется состояние одной свечи). При необходимости замены работа согласовывается с клиентом (отдельная сумма, не входящая в стоимость ТО).