

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2016 год**



| План ТО Opirus GH (2003-2012) (бензиновый, 3.8, АТ, Передний, 7В) | | | ТО №1 | ТО №2 | ТО №3 | ТО №4 | ТО №5 | ТО №6 | ТО №7 | ТО №8 | ТО №9 | ТО №10 |
|--|---------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Производимые работы | Периодичность | Км 1х1000 | 15000 | 30000 | 45000 | 60000 | 75000 | 90000 | 105000 | 120000 | 135000 | 150000 |
| | | Месяцы | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компьютерная диагностика электронных систем | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Наружные световые приборы и индикаторы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумуляторная батарея | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Приводные ремни | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Вакуумные трубки и шланги | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шланги системы вентиляции картера двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5) | | | | | | | I | | | | | I |
| Компоненты рулевого управления | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система гидроусилителя рулевого управления | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Педали тормоза | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Стояночный тормоз | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Система кондиционирования, компрессор | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты передней и задней подвески | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Трубки, шланги и соединения тормозной системы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Топливопроводы, шланги и соединения | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Герметичность системы выпуска | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шины (давление и износ) не включая запасное колесо | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Дисковые тормоза, диски и колодки | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр топливный | | | | | | R | | | | R | | |
| Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии) | | | | | R | | | R | | | R | |
| Свечи зажигания (V6) | | | | | | | | | I | | | R |
| Жидкость системы охлаждения двигателя | | | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I |
| Жидкость тормозная (Прим.4) | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Жидкость тормозная | | | | R | | R | | R | | R | | R |
| Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1) | | | | I | | I | | R | | I | | I |
| Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1) | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Фильтр воздушный двигателя | | | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I |
| Фильтр вентиляции салона | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Стоимость работ, руб | | | 3 450 р. | 4 050 р. | 4 550 р. | 4 650 р. | 3 450 р. | 5 650 р. | 3 550 р. | 4 650 р. | 4 550 р. | 5 950 р. |
| Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб | | | 4 050 р. | 4 050 р. | 5 886 р. | 5 154 р. | 4 050 р. | 5 886 р. | 4 050 р. | 5 154 р. | 5 886 р. | 8 664 р. |

Список необходимых запчастей:

| PN | Описание | Цена | КолВо | Сумма |
|------------|--|--------|-------|--------|
| 263203C100 | Фильтр масляный (бензин) | 458р. | 1 | 458р. |
| 971143B200 | Фильтр кондиционера (салонный) | 3592р. | 1 | 3592р. |
| 3191138204 | Фильтр топливный (бензин) | 1104р. | 1 | 1104р. |
| 314532D530 | Фильтр воздушный абсорбера топливного бака | 649р. | 1 | 649р. |
| 281133F900 | Фильтр воздушный двигателя | 1187р. | 1 | 1187р. |
| 2741023700 | Свеча зажигания | 769р. | 6 | 4614р. |

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

В целях соблюдения прав и интересов владельцев автомобилей марки KIA, недопустимости злоупотребления Дилерами, путем установления демпинговых цен, ООО «Киа Моторс Рус» и Дилеры договорились установить единую на всей территории РФ стоимость работ по регулярному техническому обслуживанию автомобилей KIA.

Стоимость запасных частей, указанных в Сетке Технического Обслуживания является максимальной ценой перепродажи для Дилеров ООО «Киа Моторс Рус».

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости и т.п.) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Существует 2 типа салонных фильтров – сетчатый фильтр грубой очистки и бумажный фильтр тонкой очистки. Засоренный сетчатый фильтр возможно промыть и использовать повторно. Загрязненный бумажный фильтр следует заменить на новый.