

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2016 год**



План ТО Sorento Prime UM (2015-2016) (бензиновый, 3.3, 6 АТ, Полный, 4D)			ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	Км 1х1000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)								I				
Компоненты рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаля тормоза				I		I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины				I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кардан, крестовины и шлицевые соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный							R				R	
Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)				I			R			R		I
Свечи зажигания												R
Жидкость системы охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость тормозная (Прим.4)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)					I			R			I	
Жидкость в заднем дифференциале (Прим.1)						I				R		
Жидкость в раздаточной коробке (Прим.1)						I				R		
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стоимость работ, руб			3 650 р.	3 950 р.	4 050 р.	4 950 р.	3 650 р.	4 650 р.	3 650 р.	5 550 р.	4 050 р.	4 450 р.
Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб			4 191 р.	4 191 р.	5 880 р.	7 975 р.	4 191 р.	5 880 р.	4 191 р.	7 975 р.	5 880 р.	9 147 р.

Список необходимых запчастей:

PN	Описание	Цена	КолВо	Сумма
1884611070	Свеча зажигания	826р.	6	4956р.
97133C5000	Фильтр кондиционера (салонный)	3276р.	1	3276р.
263203CAA0	Фильтр масляный (бензин)	915р.	1	915р.
28113A9100	Фильтр воздушный двигателя	1689р.	1	1689р.
314532W100	Фильтр воздушный абсорбера топливного бака	1150р.	1	1150р.
31112C9000	Фильтр топливный (бензин)	2634р.	1	2634р.

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2016 год**



План ТО Sorento Prime UM (2015-2016) (дизельный, 2.2, 6 АТ, Полный, ВД)			ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	Км 1х1000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педали тормоза				I		I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины				I		I		I		I		I
Турбонагнетатель, масляные шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кардан, крестовины и шлицевые соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ) не включая запасное колесо			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный				R		R		R		R		R
Жидкость системы охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость тормозная (Прим.4)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)					I			R			I	
Жидкость в заднем дифференциале (Прим.1)						I				R		
Жидкость в раздаточной коробке (Прим.1)						I				R		
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стоимость работ, руб			3 750 р.	4 650 р.	4 150 р.	4 850 р.	3 750 р.	5 350 р.	3 750 р.	5 450 р.	4 150 р.	4 650 р.
Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб			4 468 р.	8 555 р.	6 254 р.	8 555 р.	4 468 р.	10 341 р.	4 468 р.	8 555 р.	6 254 р.	8 555 р.

Список необходимых запчастей:

PN	Описание	Цена	КолВо	Сумма
263202F100	Фильтр масляный (дизель)	1192р.	1	1 192р.
31922A9000	Фильтр топливный (дизель)	4087р.	1	4 087р.
97133C5000	Фильтр кондиционера (салонный)	3276р.	1	3 276р.
28113A9200	Фильтр воздушный двигателя	1786р.	1	1 786р.

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

В целях соблюдения прав и интересов владельцев автомобилей марки KIA, недопустимости злоупотребления Дилерами, путем установления демпинговых цен, ООО «Киа Моторс Рус» и Дилеры договорились установить единую на всей территории РФ стоимость работ по регулярному техническому обслуживанию автомобилей KIA.

Стоимость запасных частей, указанных в Сетке Технического Обслуживания является максимальной ценой перепродажи для Дилеров ООО «Киа Моторс Рус».

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости и т.п.) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Существует 2 типа салонных фильтров – сетчатый фильтр грубой очистки и бумажный фильтр тонкой очистки. Засоренный сетчатый фильтр возможно промыть и использовать повторно. Загрязненный бумажный фильтр следует заменить на новый.