



**Программа ТО для автомобиля Nissan Juke (F15) с бензиновым двигателем MR16DDT**

Техническое обслуживание двигателя

I: Проверьте, устраните неисправность или замените в случае необходимости; R: Замените; []: Выполняйте только по истечении определенного пробега

Операция	км x 1.000 Месяцы	Интервал					
		10 12	20 24	30 36	40 48	50 60	60 72
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым							
Зазоры в приводе впускных и выпускных клапанов	Примечание (1)						
Приводной ремень	Примечание (2)	I	I	I	I	I	I
Моторное масло (Используйте рекомендованное масло)		R	R	R	R	R	R
Масляный фильтр (Используйте оригинальный масляный фильтр NISSAN или его эквивалент.)		R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость (Используйте оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN или ее эквивалент.)	Примечание (3)		I		I		I
Система охлаждения двигателя		I	I	I	I	I	I
Топливопроводы			I		I		I
Трубопроводы паров бензина			I		I		I
Воздушный фильтр		Чистка каждые 5,000 км					
Топливный фильтр	Примечание (4)				[R]		
Свечи зажигания с платиновым наконечником		[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

- (1) Периодическое техническое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума, проверьте зазоры в приводе клапанов.
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений.
- (3) Первая замена производится при пробеге 90000 км или периоде эксплуатации 60 месяцев, затем через каждые 60000 км или 48 месяцев. Производите "П" (Проверка пропорции жидкости и ее корректировка при необходимости) в середине интервалов замены.
- (4) Обслуживание топливного фильтра не требуется.

Техническое обслуживание подвески и кузова

I: Проверьте, устраните неисправность или замените в случае необходимости; R: Замените; []: Выполняйте только по истечении определенного пробега

Операция	км x 1.000 Месяцы	Интервал					
		10 12	20 24	30 36	40 48	50 60	60 72
Направление света фар			I		I		I
Тормозная система и гидравлический привод сцепления, рабочая жидкость (на предмет подтекания)		I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость			R		R		R
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов					I		
Рабочая жидкость бесступенчатой коробки передач (вариатора) (на предмет подтекания)	Примечание (1)	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионное масло механической коробки передач (проверка уровня а также на предмет подтекания)		I	I	I	I	I	I
Масло в раздаточной коробке (проверка уровня а также на предмет подтекания)			I		I		I
Масло в дифференциале (проверка уровня а также на предмет подтекания)			I		I		I
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданный вал		I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов двигателя		I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		I	I	I	I	I	I
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		I	I	I	I	I	I
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля			R		R		R
Проверка кузова на отсутствие коррозии	Примечание (2)						

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

(1) В случаях движения с прицепом, с багажником на крыше, эксплуатации в условиях пересеченной местности, движения по грязным дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью дилерского оборудования каждые 90000 км и производите замену жидкости CVT NS-2 при необходимости. В случае невозможности проверки посредством дилерского оборудования производите замену жидкости CVT NS-2 каждые 90000 км. Использование жидкости CVT, отличной от оригинальной Nissan CVT NS-2 может привести к повреждению CVT, что не покрывается гарантией.

• (2) Проверяется ежегодно.

Количество операций		14/14	22/22	14/14	23/23	14/14	22/22
Количество нормо/часов		M/A	M/A	M/A	M/A	M/A	M/A
Рекомендованное количество нормо/часов		2,4/2,4	3,7/3,7	2,4/2,4	3,6/3,6	2,4/2,4	3,7/3,7